



PURIO₃ TRUCK

INNOVATIVO OZONIZZATORE IDEATO PER LA SANIFICAZIONE DEI CAMION FRIGO ADIBITI AL TRASPORTO DI ALIMENTI



Fig.1

PURIO3 TRUCK è un innovativo ozonizzatore a 24V da installare all'interno del comparto refrigerato dei bilici.

Il sistema è stato ideato per la sanificazione e la rimozione di odori all'interno del vano di carico al fine di creare un ambiente privo di agenti inquinanti e di evitare ogni tipo di contaminazione batterica o odorigena.

Il sistema **PURIO3 TRUCK** è composto dal box di produzione Ozono, il quale viene installato sul celino del vano di carico, e da un piccolo pannello di controllo da installare all'interno dell'abitacolo.

Il sistema è dotato di una speciale griglia che si apre soltanto quando **PURIO3 TRUCK** è in funzione al fine di proteggere l'ozonizzatore da eventuali schizzi d'acqua.



PANNELLO REMOTO

INFORMAZIONI TECNICHE

OGGETTO	CARATTERISTICHE
ALIMENTAZIONE	24V CC
DIMENSIONI (BOX PRODUZIONE OZONO)	250x230x330 mm
DIMENSIONI (MODULO TEMPORIZZAZIONE)	115x140x75 mm
OZONO	3.5 g/h
PESO (TOTALE)	2 Kg
DIMENSIONI (BOX PRODUZIONE OZONO)	INOX
DIMENSIONI (MODULO TEMPORIZZAZIONE)	PVC
FUNZIONAMENTO	MANUALE

PECULIARITA' DELL'OZONO

Dopo il fluoro, l'Ozono è il più forte ossidante presente in natura; è questa la peculiarità che lo rende idoneo a essere un energico disinfettante. L'Ozono non ha una molecola stabile e la durata media della sua vita è di circa mezz'ora in condizioni naturali; questo è il motivo per cui non può essere raccolto in bombole. Non lascia residui una volta espletata la sua azione disinfettante, si riconverte in ossigeno.

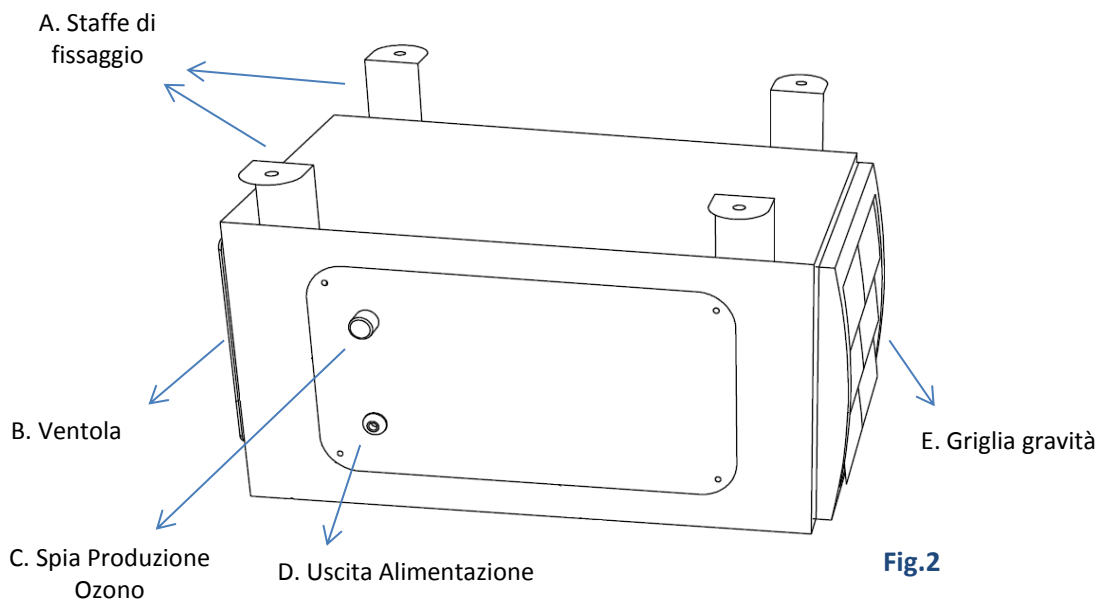
Si riconosce all'ozono una proprietà disinfettante e una reattività superiore a tutti i sistemi utilizzati.



PURIO₃ TRUCK

INNOVATIVO OZONIZZATORE IDEATO PER LA SANIFICAZIONE
DEI CAMION FRIGO ADIBITI AL TRASPORTO DI ALIMENTI

DESCRIZIONE DEL SISTEMA E FUNZIONALITÀ



BOX DI PRODUZIONE OZONO

A. STAFFE DI FISSAGGIO

Sul lato superiore del sistema sono presenti quattro staffe per poter fissare il sistema sul celino del vano refrigerato del camion.

Distanza tra foro anteriore e foro posteriore: 272 mm

Distanza tra foro destro e foro sinistro: 235 mm

B. VENTOLA

Ventola da 120mm per diffondere uniformemente l'Ozono in ambiente (circa 200 m³/h).

C. SPIA DI PRODUZIONE OZONO

Quando la produzione di Ozono è attiva, la spia si accende.

D. USCITA ALIMENTAZIONE

Uscita del cavo di alimentazione del sistema. Assicurarsi che il voltaggio sia corretto (24V CC) e applicare le buone norme inerenti ai sistemi elettrici ed elettronici.

E. GRIGLIA GRAVITÀ

La griglia sul lato frontale del sistema è una griglia a caduta: quando la ventola è attiva la griglia si apre, quando la ventola non è attiva rimane abbassata. Da tale griglia fuoriesce l'Ozono.



PURIO₃ TRUCK

INNOVATIVO OZONIZZATORE IDEATO PER LA SANIFICAZIONE DEI CAMION FRIGO ADIBITI AL TRASPORTO DI ALIMENTI

DESCRIZIONE DEL SISTEMA E FUNZIONALITÀ

PANNELLO DI CONTROLLO REMOTO

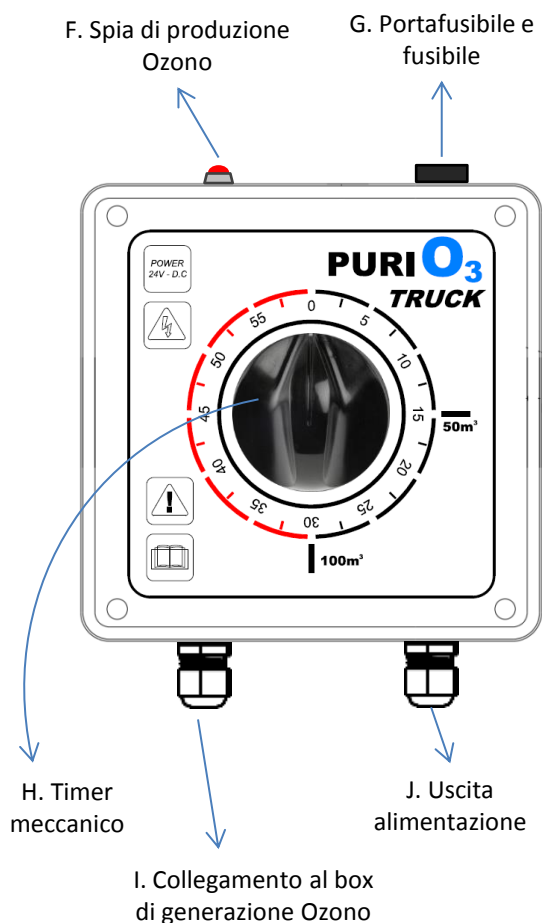


Fig.3

F. SPIA DI PRODUZIONE OZONO

Quando la produzione di Ozono è attiva, la spia si accende.

G. PORTAFUSIBILE E FUSIBILE

Portafusibile con fusibile di protezione del sistema contro sbalzi di tensione.

H. TIMER MECCANICO

Timer meccanico per impostazione manuale della tempistica di trattamento. Tempistica variabile da 0 a 60 minuti a seconda dei volumi da trattare.

I. COLLEGAMENTO AL BOX DI GENERAZIONE OZONO

Cavo di collegamento al box di generazione installato all'interno del vano di carico del veicolo.

J. USCITA ALIMENTAZIONE

Uscita del cavo di alimentazione del sistema. Assicurarsi che il voltaggio sia corretto (24V CC) e applicare le buone norme inerenti ai sistemi elettrici ed elettronici.



PURIO₃ TRUCK

INNOVATIVO OZONIZZATORE IDEATO PER LA SANIFICAZIONE
DEI CAMION FRIGO ADIBITI AL TRASPORTO DI ALIMENTI

INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE – PANNELLO DI CONTROLLO REMOTO

1. Installare il pannello fissandolo in zona comoda all'interno dell'abitacolo del veicolo.
2. Collegare il cavo di alimentazione del sistema PURIO3 TRUCK (Rif.J Fig.3) all'alimentazione assicurandosi che la tensione sia 24V CC. Tenere il sistema e i cavi lontano da liquidi e fonti di calore nonché applicare le buone norme e procedure per i sistemi elettrici ed elettronici.

INSTALLAZIONE – BOX DI PRODUZIONE OZONO

1. Installare sul celino all'interno del vano refrigerato del camion fissandolo tramite gli appositi fori di fissaggio. La distanza tra i fori è riportata al punto A a pag.2.
2. Durante la scelta della collocazione per l'installazione, prestare attenzione affinché ne la ventola (Rif.B Fig.2) ne la griglia di gravità (Rif.E Fig.2) siano in nessun modo coperte o ostruite. Si consiglia di lasciare un minimo di 20cm di fronte e ai lati del sistema.
3. Il modulo di generazione è già collegato al modulo temporizzazione. È possibile aumentare la distanza tra i due moduli aggiungendo del cavo per il collegamento. Assicurarsi che il cavo sia lontano da liquidi e fonti di calore e applicare le buone norme e procedure per i sistemi elettrici ed elettronici.
4. Una volta che il pannello di controllo e il box di produzione Ozono sono installati e collegati all'alimentazione del veicolo (24V CC), il sistema è pronto per funzionare. Per informazioni sul funzionamento. Per avviare la produzione di Ozono fare riferimento al capitolo «Accensione e Spegnimento».

Schema di massima

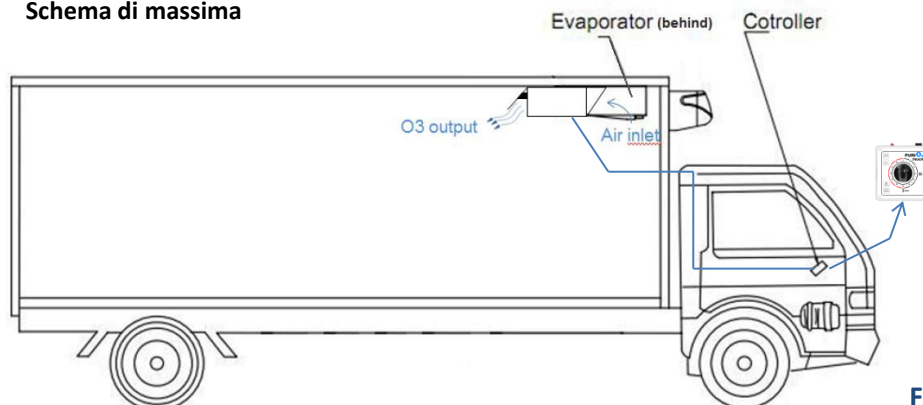


Fig.4



PURIO₃ TRUCK

INNOVATIVO OZONIZZATORE IDEATO PER LA SANIFICAZIONE
DEI CAMION FRIGO ADIBITI AL TRASPORTO DI ALIMENTI

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

ACCENSIONE

1. Dal momento che PURIO3 TRUCK è alimentato, è possibile avviare la produzione di Ozono ruotando il timer manuale presente sul pannello di controllo remoto (Rif.H Fig.3).
2. La produzione di Ozono resterà attiva per la tempistica scelta (0-60min). Come riportato sul pannello frontale del box di comando remoto, si consiglia di impostare il timer su 15 minuti per 50m³ di volume e 30 minuti per 100m³. Alla fine del trattamento il sistema si spegne e consigliamo di attendere circa 45-60 minuti prima di rientrare all'interno del vano di carico del veicolo.
3. Nei periodi di produzione Ozono, le spie rosse (Rif.C Fig.2 e Rif.F Fig.3) restano accese.

SPEGNIMENTO

1. Al termine della tempistica scelta, il sistema si spegne automaticamente. Alla fine del trattamento il sistema si spegne e consigliamo di attendere circa 45-60 minuti prima di rientrare all'interno del vano di carico del veicolo.
2. Qualora ci fosse bisogno di terminare prima il trattamento è sufficiente ruotare in senso antiorario il timer meccanico (Rif.H Fig.3) del pannello di controllo remoto per riportarlo sulla posizione «0».

Qualora vi siano dubbi sul funzionamento o sul settaggio del timer si prega di non aprire il sistema prima di aver contattato il Centro assistenza.

Ricordiamo che la rottura dei sigilli di garanzia senza il consenso dell'azienda fa decadere le garanzie.



PURIO₃ TRUCK

INNOVATIVO OZONIZZATORE IDEATO PER LA SANIFICAZIONE
DEI CAMION FRIGO ADIBITI AL TRASPORTO DI ALIMENTI

MANUTENZIONE E SICUREZZA

MANUTENZIONE

Il sistema PURIO3 TRUCK vanta un utilizzo e un funzionamento estremamente semplice. Gli unici controlli regolari che si consiglia di effettuare sono:

- Verificare che non vi siano state infiltrazioni di acqua all'interno del sistema.
- Periodicamente, verificare il corretto funzionamento della ventola (Rif.B Fig.2) del modulo di generazione e pulire il filtro (svitare le viti, rimuovere la griglia e aspirare la polvere e il particolato).
- Verificare il corretto funzionamento della griglia a caduta (Rif.E Fig.2).

Per qualsiasi dubbio in merito, non esitate a contattare i Ns Uffici.

SICUREZZA

- Prima di aprire il box di generazione Ozono oppure il pannello di controllo remoto, contattare i Ns Uffici per non invalidare le garanzie. Comunque, prima di aprire il modulo temporizzazione, spegnere il sistema e rimuovere l'alimentazione.
- In caso di sbalzi di tensione PURIO3 TRUCK è dotato di fusibile. Qualora il fusibile risultasse bruciato, collocarne uno nuovo all'interno del portafusibile posto sul pannello di controllo remoto (Rif.G Fig.3).
- Trattandosi di sistemi elettrici ed elettronici, tenere lontano da liquidi o fonti di calore e adottare le normali procedure per la componentistica elettrica ed elettronica.
- Le spie rosse verde (Rif.C Fig.2 e Rif.F Fig.3) segnalano che la produzione di Ozono è attiva. Non è ammessa la presenza di persone durante il trattamento.

articoitaly@libero.it





PURIO₃ TRUCK

INNOVATIVO OZONIZZATORE IDEATO PER LA SANIFICAZIONE
DEI CAMION FRIGO ADIBITI AL TRASPORTO DI ALIMENTI

NOTE PARTICOLARI ED AVVERTENZE

TEMPERATURA AMBIENTALE

L'ozono è un gas instabile prodotto da specifici componenti elettronici. Si assicura la sua massima efficacia e il miglior funzionamento fra +1°C e +25°C.

Si prega di attenersi a queste indicazioni durante la fase di montaggio.

POSIZIONAMENTO DEL SISTEMA

Installare il sistema all'interno del vano di carico del veicolo sul soffitto facendo attenzione a non ostruire la ventola e la griglia di fuoriuscita Ozono. Periodicamente, verificare che non ci siano state infiltrazioni di liquidi all'interno del box di generazione Ozono.

AVVERTENZE

L'ozono è stato riconosciuto dal Ministero della Sanità con Protocollo n. 24482 del 31 Luglio 1996, presidio naturale per la sterilizzazione degli ambienti e delle acque contaminati da batteri, virus, spore, etc. e/o infestati da acari, insetti, ragni, etc.

L'ozono ad alte concentrazioni è dannoso alla salute, è quindi necessario farne un uso corretto. L'Azienda declina ogni responsabilità per lesioni e danni fisici causati da un uso improprio dell'apparecchiatura o dalla cattiva installazione. Si raccomanda di non respirare in prossimità o direttamente dai tubi di fuoriuscita dell'ozono, dove la concentrazione è estremamente elevata. L'ozono è un gas molto reattivo e può causare detonazioni a contatto con l'etere, i suoi derivati e i fluidi combustibili; evitare di usare con l'ozono i gas citati.

Norme di sicurezza per l'uso del sistema

Leggere attentamente le istruzioni prima dell'uso e seguire attentamente le norme indicate per l'installazione. Per quanto non espresso sul presente documento si prega di rifarsi alle buone norme di installazione, applicazione e avvertenze relativi ai sistemi elettrici ed elettronici.

Utilizzare l'apparecchiatura solo per le funzioni per la quale è destinata.

Tenere lontano dalla portata dei bambini.

Non immergere in acqua o altri liquidi, etc. né farla entrare in contatto con gli stessi o superfici calde.

Installare l'apparecchiatura in situazione di massima sicurezza: mani asciutte, scollegata dall'alimentazione, etc. possibilmente in zona areata.

Assicurarsi che il cavo di alimentazione non venga a contatto con acqua, liquidi o superfici calde.

Non utilizzare l'apparecchiatura se si nota un funzionamento anomalo, non aprire per nessuna ragione e non tentare di ripararla ma rivolgersi al centro assistenza.



Attenzione!! ALTA TENSIONE

